



TETTO APRIBILE

191 - Giulietta

OPENDAK - BESCHRIJVING

Het opendak vormt een extra ventilatiemogelijkheid in het interieur en garandeert zonodig een snelle luchtverversing, waardoor het comfort wordt verhoogd.

Dit is een groot glazen dak met een bewegend voorste deel en een vast achterste deel. Een handmatig bediend zonnescherf, dat in de hemelbekleding oprolt, biedt bescherming tegen de zon.

Het systeem wordt bediend door een schakelaar nabij het plafonlampje voor, die een elektromotor op twee wijzen kan bedienen: als op een uiteinde wordt gedrukt, dan wordt het opendak in de kantelstand geopend; als op de andere zijde wordt gedrukt, dan schuift het dak open.

Het opendak kan handmatig en automatisch worden bediend, op de volgende wijze:

- als de toets tussen 60 en 300 milliseconden wordt ingedrukt, dan is de werking handmatig: het dak beweegt zolang de schakelaar wordt ingedrukt;
- als de toets langer dan 300 milliseconden wordt ingedrukt, dan is de werking automatisch: ook als de schakelaar wordt losgelaten, dan blijft het dak openen/sluiten tot de uiterste stand is bereikt of de anti-letsselfunctie inschakelt;
- als nogmaals op de schakelaar wordt gedrukt tijdens het openen/sluiten, dan stopt het dak direct;
- een toetsbediening korter dan 60 milliseconden wordt genegeerd (beschouwd als een onbedoelde aanraking van de toets).

De regelektronica van het dak heeft een anti-letsselfunctie: als het dak tijdens het sluiten een obstakel raakt, dan stopt het dak en wordt de beweging over een kleine afstand omgekeerd, dankzij een Hall-sensor in de motor.

Het opendak kan alleen bewegen m.b.v. de bedieningsschakelaar bij voeding via het contactslot (Key-ON).



OPENDAK - FUNCTIEBESCHRIJVING

De bedieningsschakelaar van het opendak en de opendakmotor zijn op de bedrading van de auto aangesloten via het contact D045.

Body Computer M001 - stekker A - wordt direct vanaf de accu gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

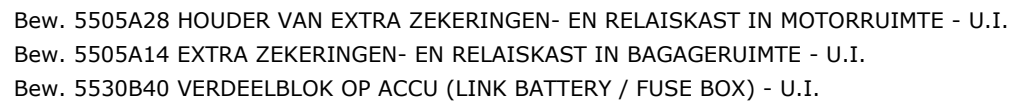
De Body Computer M001 wordt via het contactslot (INT) gevoed op pen 11 van stekker E:

Pen 9 van stekker E op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

Pen 4 van D045 ligt aan massa.

Pen 2 van D04 ontvangt het het snelheidsmetersignaal van pen 19, stekker B van M001.

B001	ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
B045	ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN DE BAGAGERUIMTE
B099	HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
C020	MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE



C030	MASSA-AANSLUITING LINKSACHTER
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE
C015	
C020	MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE
D045	VERBINDINGSSTEKKER OPENDAK
H001	START-/CONTACTSLOT
H060	SCHAKELAAR VOOR OPENDAK
M001	BODY COMPUTER
N035	BEDIENINGSMOTOR OPENDAK

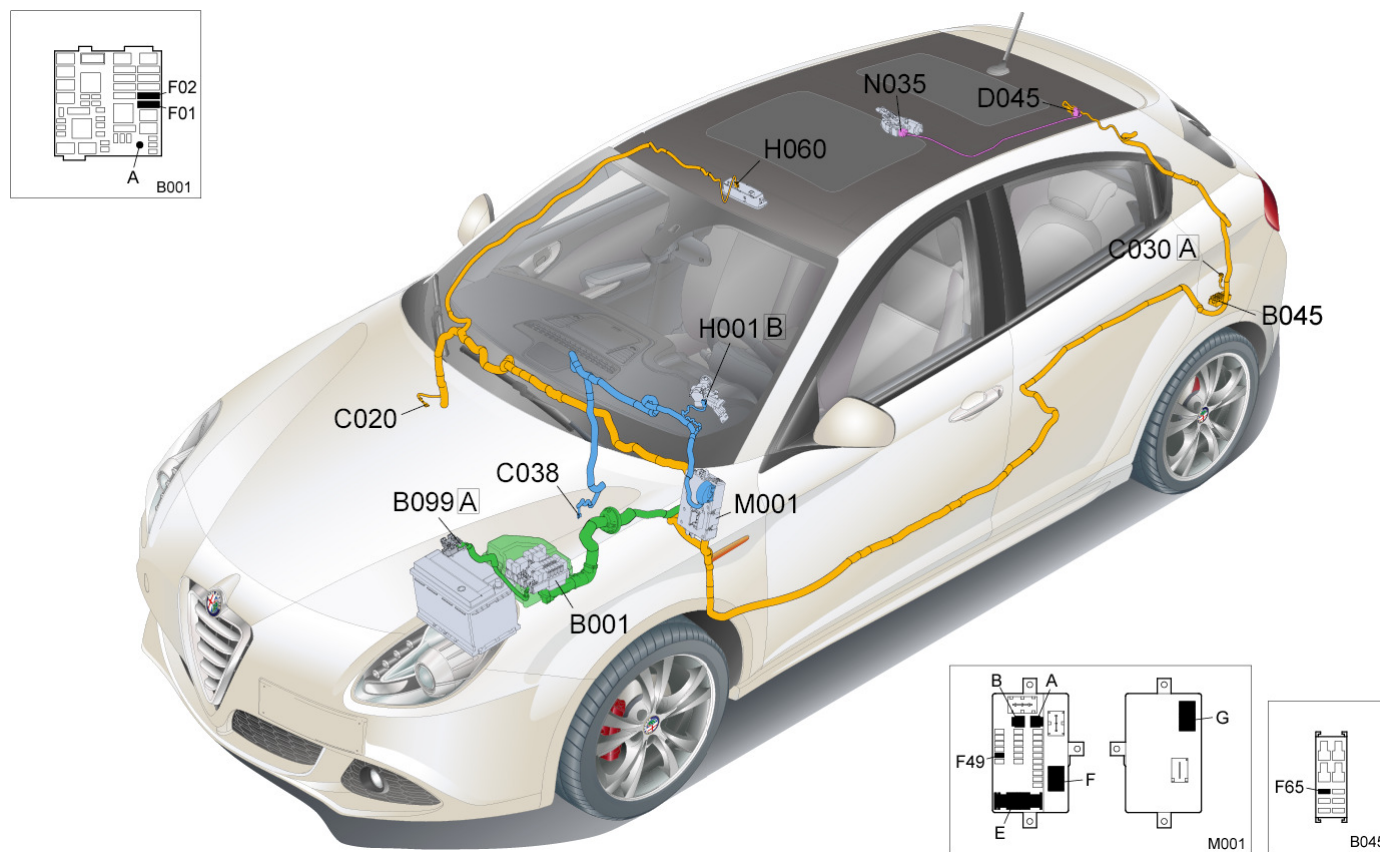
Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.

Bew. 7030B64 BEDIENINGSSCHAKELAAR VAN SCHUIFDAK - U.I.

Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.

Bew. 7030B70 BEDIENINGSMOTOR VAN SCHUIFDAK - U.I.

OPENDAK - OPSTELLING VAN DE COMPONENTEN



B001 ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
 B045 ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN DE BAGAGERUIMTE
 B099 HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
 C020 MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE

Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
 Bew. 5505A14 EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN BAGAGERUIMTE - U.I.
 Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

C030	MASSA-AANSLUITING LINKSACHTER
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE
C015	
C020	MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE
D045	VERBINDINGSSTEKKER OPENDAK
H001	START-/CONTACTSLOT
H060	SCHAKELAAR VOOR OPENDAK
M001	BODY COMPUTER
N035	BEDIENINGSMOTOR OPENDAK

Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.

Bew. 7030B64 BEDIENINGSSCHAKELAAR VAN SCHUIFDAK - U.I.

Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.

Bew. 7030B70 BEDIENINGSMOTOR VAN SCHUIFDAK - U.I.